

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án
Cầu Tam Bình và đường kết nối từ ĐT.905 đến ĐT.901
(ĐT.905 nối dài, đoạn km15+300 - km22+061)**

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH VĨNH LONG

*Căn cứ Luật Tổ chức Chính quyền địa phương, ngày 19/6/2015;
Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và
Luật Tổ chức chính quyền địa phương, ngày 22/11/2019;
Căn cứ Luật Đầu tư công, ngày 13/6/2019;
Căn cứ Luật Xây dựng, ngày 18/6/2014;
Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP, ngày 06/4/2020 của Chính phủ về
quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;
Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP, ngày 09/02/2021 của Chính phủ về
quản lý chi phí đầu tư xây dựng;
Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ quy
định chi tiết một số nội dung về Quản lý dự án đầu tư xây dựng;
Căn cứ Nghị định số 35/2023/NĐ-CP ngày 20/6/2023 của Chính phủ về việc
Sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định thuộc lĩnh vực quản lý nhà nước
của Bộ Xây dựng;
Theo đề nghị của Giám đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Tờ trình số 4484/TTr-
SKHĐT-KT ngày 17/12/2024 (kèm theo Báo cáo số 4483/BC-SKHĐT-KT ngày
17/12/2024),*

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Cầu Tam Bình và đường kết nối từ ĐT.905 đến ĐT.901 (ĐT.905 nối dài, đoạn km15+300 - km22+061) do Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông quản lý, cụ thể như sau:

Theo Quyết định số 2781/QĐ-UBND ngày 15/10/2020 và Quyết định số 2109/QĐ-UBND ngày 22/10/2024 của UBND tỉnh	Nội dung điều chỉnh
1. Mục tiêu đầu tư: Nhằm kết nối từ Quốc lộ 1 đến trung tâm huyện Tam Bình, xã Tường Lộc huyện Tam Bình , xã Nhơn Bình và Hòa Bình huyện Trà Ôn kết nối với ĐT.901 đi Quốc lộ 53, góp phần mở rộng mạng lưới giao thông, nâng năng lực vận tải, thúc đẩy phát triển kinh tế	1. Mục tiêu đầu tư: Nhằm kết nối từ Quốc lộ 1 đến trung tâm huyện Tam Bình, thị trấn Tam Bình, huyện Tam Bình , xã Nhơn Bình và Hòa Bình, huyện Trà Ôn kết nối với ĐT.901 đi Quốc lộ 53, góp phần mở rộng mạng lưới giao thông, nâng năng lực vận tải, thúc đẩy phát triển kinh tế

của tỉnh nhất là các huyện Tam Bình, Trà Ôn và các khu vực lân cận, đảm bảo giao thông đồng bộ toàn tuyến, vận chuyển hàng hóa dễ dàng và thuận lợi, tạo điều kiện thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội ở địa phương, đảm bảo an ninh quốc phòng của khu vực và chủ động trong sản xuất nông nghiệp.	của tỉnh nhất là các huyện Tam Bình, Trà Ôn và các khu vực lân cận, đảm bảo giao thông đồng bộ toàn tuyến, vận chuyển hàng hóa dễ dàng và thuận lợi, tạo điều kiện thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội ở địa phương, đảm bảo an ninh quốc phòng của khu vực và chủ động trong sản xuất nông nghiệp.
2. Nội dung và quy mô đầu tư: - Dự án có điểm đầu trên đường tỉnh 905 tại km15+300 thuộc xã Tường Lộc, huyện Tam Bình, điểm cuối tại km22+061 trên đường tỉnh 905 giao với đường tỉnh 901 thuộc xã Hòa Bình, huyện Trà Ôn. a) Phần cầu: Cầu Tam Bình: - Đường dẫn vào cầu phía thị trấn Tam Bình có chiều dài khoảng 99m, phía xã Tường Lộc có chiều dài khoảng 38m, mặt cắt ngang là 8m=(0,5m+7m+0,5m), trong đó 7,0m là phần xe chạy, 0,5m là gờ chắn lan can mỗi bên. b) Phần đường: - Đoạn từ đầu tuyến đến cầu Mỹ Phú 1 (phía xã Tường Lộc, huyện Tam Bình), có chiều dài khoảng 155m, mặt cắt ngang (1m+7m+1m), trong đó mặt đường bê tông nhựa nóng rộng 7m, lề đất mỗi bên rộng 1m, nền đường rộng 9m, tải trọng trục đơn 10 tấn.	2. Nội dung và quy mô đầu tư: - Dự án có điểm đầu trên đường tỉnh 905 tại km15+300 thuộc thị trấn Tam Bình, huyện Tam Bình, điểm cuối tại km22+061 trên đường tỉnh 905 giao với đường tỉnh 901 thuộc xã Hòa Bình, huyện Trà Ôn. a) Phần cầu: Cầu Tam Bình: - Đường dẫn vào cầu thuộc thị trấn Tam Bình (phía mố A có chiều dài khoảng 99m, phía mố B có chiều dài khoảng 38m), mặt cắt ngang là 8m=(0,5m+7m+0,5m), trong đó 7,0m là phần xe chạy, 0,5m là gờ chắn lan can mỗi bên. b) Phần đường: - Đoạn từ đầu tuyến đến cầu Mỹ Phú 1 (thuộc thị trấn Tam Bình, huyện Tam Bình) có chiều dài khoảng 155m, mặt cắt ngang (1m+7m+1m), trong đó mặt đường bê tông nhựa nóng rộng 7m, lề đất mỗi bên rộng 1m, nền đường rộng 9m, tải trọng trục đơn 10 tấn.
6. Địa điểm thực hiện: Thị trấn Tam Bình và xã Tường Lộc huyện Tam Bình; xã Nhơn Bình và Hòa Bình huyện Trà Ôn tỉnh Vĩnh Long.	6. Địa điểm thực hiện: Thị trấn Tam Bình, huyện Tam Bình; xã Nhơn Bình và Hòa Bình, huyện Trà Ôn, tỉnh Vĩnh Long.

Các nội dung khác giữ nguyên theo Quyết định số 2781/QĐ-UBND ngày 15/10/2020, Quyết định số 696/QĐ-UBND ngày 08/4/2022, Quyết định số 2109/QĐ-UBND ngày 22/10/2024 của UBND tỉnh Vĩnh Long.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

Giao Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông (Chủ đầu tư) tổ chức triển khai thực hiện các bước tiếp theo đúng trình tự, thủ tục và quy định của pháp luật về đầu tư xây dựng; chịu trách nhiệm về số liệu, nội dung trình điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án.

Điều 3. Điều khoản thi hành

Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư, Giám đốc Sở Tài chính, Giám đốc Sở Giao thông vận tải, Giám đốc Sở Tài nguyên và Môi trường, Giám đốc Sở Xây dựng, Giám đốc Kho bạc Nhà nước Vĩnh Long, Chủ tịch UBND huyện Tam Bình, Chủ tịch UBND huyện Trà Ôn, Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này.

Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- TT.HĐND tỉnh (để báo cáo);
- Phòng KT-NV;
- Lưu: VT, 128.KTNV.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH