

KẾ HOẠCH

Tăng cường các biện pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông dịp tết Dương lịch, tết Nguyên đán Ất Tỵ và Lễ hội Xuân 2025 trên địa bàn tỉnh Vĩnh Long

(Kèm theo Quyết định số: 2740/QĐ-UBND ngày 30/12/2024
của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh)

I. MỤC ĐÍCH YÊU CẦU

1. Mục đích

- Nhằm nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông an toàn trên địa bàn tỉnh Vĩnh Long, góp phần kiểm chế, kéo giảm tai nạn giao thông (TNGT) trên cả 03 tiêu chí (số vụ, số người chết và số người bị thương) so với kỳ trước liền kề.

- Khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông trên các trục giao thông chính, các đầu mối giao thông trọng điểm trên địa bàn tỉnh; phục vụ kịp thời nhu cầu đi lại vui Xuân, đón tết Dương lịch, tết Nguyên đán Ất Tỵ và Lễ hội Xuân 2025 của Nhân dân.

- Chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp đảm bảo trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) theo tinh thần Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới và các Chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ¹.

2. Yêu cầu

- Các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh; UBND các huyện, thị xã, thành phố xây dựng kế hoạch thực hiện, bố trí ngân sách phù hợp chức năng, nhiệm vụ và điều kiện thực tiễn của đơn vị, địa phương, đảm bảo tiết kiệm, tránh hình thức.

- Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức, viên chức và người lao động; tuyệt đối tuân thủ pháp luật về trật tự an toàn giao thông (TTATGT), từng bước xây dựng văn hóa giao thông an toàn trong cộng đồng; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ.

¹ Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới; Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới; Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới; Chỉ thị số 35/CT-TTg ngày 17/9/2024 của Thủ tướng Chính phủ về xử lý cán bộ, công chức, viên chức và chiến sĩ trong lực lượng vũ trang vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn; không hợp tác với lực lượng chức năng trong xử lý vi phạm,...

- Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác bảo đảm TTATGT, trước hết là chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin và khoa học dữ liệu trong quản lý điều hành vận tải, điều khiển giao thông, tuyên truyền an toàn giao thông; giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT.

II. NỘI DUNG THỰC HIỆN

1. Tiếp tục triển khai thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả các chủ trương, chính sách của Đảng, pháp luật của Nhà nước trong công tác bảo đảm TTATGT²; thực hiện đầy đủ trách nhiệm trong quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT. Người đứng đầu cấp ủy, chính quyền các cấp chịu trách nhiệm toàn diện về công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn phụ trách; xem xét, xử lý trách nhiệm người đứng đầu cấp ủy, chính quyền địa phương nếu để tình hình TTATGT xảy ra phức tạp trên địa bàn do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, thanh tra, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ trách nhiệm trong phạm vi quản lý; tất cả các vụ TNGT gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng xảy ra phải được xem xét, cá thể hóa, xử lý trách nhiệm của các tập thể, cá nhân liên quan.

2. Siết chặt kỷ luật, kỷ cương, nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT; tăng cường thanh tra, kiểm tra, giám sát, phát hiện xử lý kịp thời, nghiêm minh đối với các cơ quan quản lý nhà nước về giao thông, lực lượng thực thi pháp luật về giao thông, chính quyền địa phương và các lực lượng khác có liên quan vi phạm chủ trương, đường lối của Đảng, pháp luật của Nhà nước về lĩnh vực giao thông hoặc không thực hiện đầy đủ chức trách, nhiệm vụ, quyền hạn được giao. Trong quá trình xử lý các vi phạm pháp luật về giao thông phải tuyệt đối thượng tôn pháp luật, *“không có vùng cấm, không có ngoại lệ”*, tất cả các hành vi vi phạm về TTATGT phải được xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật. Nghiêm cấm cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức can thiệp, tác động vào quá trình xử lý vi phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan chức năng.

3. Tiếp tục thực hiện quyết liệt việc kiểm soát, xử lý đối với người điều khiển phương tiện có nồng độ cồn nhằm tạo chuyển biến tích cực, tiến tới hình thành thói quen, văn hóa ***“Đã uống rượu bia, không lái xe”***, trước hết trong đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang đến Nhân dân. Tập trung phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ TNGT nghiêm trọng như: điều khiển phương tiện quá tốc độ cho phép, vi phạm nồng độ cồn, ma túy, *“coi nói”* thành thùng xe, chở hàng quá khổ, quá tải,...

4. Đa dạng hóa hình thức, nội dung tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông theo hướng dễ hiểu, dễ tiếp thu, phù hợp với từng lĩnh vực, ngành nghề, địa phương, lứa tuổi, tôn giáo, nhất là thanh, thiếu niên, học sinh, sinh viên,... tiếp tục xây dựng, nhân rộng, duy trì hoạt động các mô hình hiệu quả, cách làm hay trong công tác bảo đảm TTATGT. Ứng dụng công nghệ hiện đại trong quản trị thông tin truyền thông để phát hiện, dự báo các xu hướng thông tin tích cực và tiêu cực, có lợi và bất lợi cho công tác chỉ đạo điều hành về công tác bảo đảm TTATGT.

² Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ; Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ; Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ; Chỉ thị số 35/CT-TTg ngày 17/9/2024 của Thủ tướng Chính phủ.

5. Tổ chức giao thông khoa học, hợp lý, đồng bộ gắn với việc bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, nhất là hành lang ATGT. Không đưa vào sử dụng các công trình giao thông khi chưa được nghiệm thu theo quy định của pháp luật về xây dựng; khắc phục kịp thời các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông.

6. Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin trong hoạt động tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, điều tra TNGT,...; huy động, sử dụng linh hoạt các nguồn lực để tăng cường năng lực cho các lực lượng chuyên trách bảo đảm TTATGT; năng lực cứu nạn, cứu hộ, cứu chữa nạn nhân.

III. NHIỆM VỤ CỤ THỂ

1. Công an tỉnh

- Tham mưu giúp Ủy ban nhân dân tỉnh theo dõi, kiểm tra, giám sát việc triển khai Kế hoạch của các cơ quan, đơn vị, địa phương và tổng hợp, báo cáo theo quy định.

- Chỉ đạo lực lượng Công an các cấp tăng cường công tác tuần tra, kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT; tập trung xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ TNGT nghiêm trọng (như: vi phạm quy định về nồng độ cồn, ma túy, chở hàng quá khổ, quá tải trọng, “cời nói” thành thùng xe,...). Đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ để đổi mới mạnh mẽ, căn bản phương thức hoạt động tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm.

- Báo cáo Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh kịp thời các vụ TNGT gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng, đồng thời tham mưu phân tích, đánh giá nguyên nhân TNGT, triển khai ngay các giải pháp khắc phục bất cập, rút kinh nghiệm và xem xét cá thể hóa, xử lý trách nhiệm của các tập thể, cá nhân liên quan.

- Kịp thời kiến nghị khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông; việc kiến nghị giải quyết phải rõ trách nhiệm của từng cơ quan, đồng thời theo dõi, đôn đốc và thu thập tài liệu, đề nghị xử lý những cá nhân, tổ chức thiếu trách nhiệm, không kịp thời có biện pháp khắc phục đối với các trường hợp đã có kiến nghị để xảy ra TNGT đặc biệt nghiêm trọng, có dấu hiệu tội phạm.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về giao thông; tiếp tục phát động phong trào toàn dân phát hiện và cung cấp thông tin, tài liệu, hình ảnh phản ánh vi phạm pháp luật về TTATGT để lực lượng CSGT xử lý theo quy định của pháp luật³. Phối hợp với ngành Giáo dục và Đào tạo, chính quyền địa phương, các cơ sở giáo dục để quản lý, răn đe, giáo dục, phòng ngừa sai phạm đối với các em học sinh, sinh viên; nghiên cứu tuyên truyền các quy định về trách nhiệm của gia đình, nhà trường trong việc quản lý, giáo dục học sinh sử dụng phương tiện xe máy tham gia giao thông an toàn theo quy định của pháp luật; tổ chức cho nhà trường, phụ huynh và học sinh ký cam kết chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông; vận động đến từng gia đình không giao xe cho học sinh khi chưa đủ điều kiện điều khiển.

³ Quyết định số 2267/QĐ-UBND ngày 06/10/2023 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành Kế hoạch phát động phong trào “Toàn dân tham gia phát hiện, cung cấp các thông tin, hình ảnh phản ánh vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông” trên địa bàn tỉnh Vĩnh Long.

- Đẩy mạnh cải cách hành chính, triển khai có hiệu quả các dịch vụ công trực tuyến trong công tác bảo đảm TTATGT; tăng cường kiểm tra, giám sát, phòng ngừa, ngăn chặn vi phạm, sai phạm, chấn chỉnh việc tuân thủ quy trình công tác, tư thế, tác phong, văn hóa ứng xử của cán bộ, chiến sĩ trong thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, tạo chuyển biến rõ nét về hình ảnh người Cảnh sát giao thông bản lĩnh, nhân văn, thân thiện, vì Nhân dân phục vụ.

2. Sở Giao thông vận tải

- Rà soát, khắc phục, xử lý kịp thời các điểm đen, có nguy cơ gây mất an toàn giao thông trên các tuyến giao thông, các đoạn đường nguy hiểm; chỉ đạo các chủ đầu tư, nhà thầu tiếp tục đẩy nhanh tiến độ, bảo đảm chất lượng và thực hiện nghiêm các quy định về an toàn giao thông và bảo vệ môi trường trên các công trình đang thi công, tổ chức thi công gọn gàng, dứt điểm từng hạng mục, có phương án hoàn trả lại mặt bằng cho phương tiện lưu thông, trọng tâm là các tuyến Tỉnh lộ, các tuyến đường qua khu vực đông dân cư, bảo đảm phương tiện lưu thông an toàn, không ùn tắc giao thông do việc thi công các công trình.

- Chấn chỉnh, nâng cao chất lượng công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong công tác quản lý đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe.

- Chỉ đạo Thanh tra Sở Giao thông vận tải kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về kết cấu hạ tầng đường bộ; vận tải đường bộ tại đơn vị vận tải, bến xe, bãi đỗ xe, trạm dừng nghỉ, đơn vị thực hiện dịch vụ hỗ trợ vận tải.

3. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Tiếp tục triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ⁴; chỉ đạo các trường học, các cơ sở giáo dục trực thuộc trên địa bàn tỉnh xem xét, tổ chức cho phụ huynh và học sinh ký cam kết không vi phạm các quy định về bảo đảm TTATGT và đưa việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một trong các tiêu chí phân loại thi đua của nhà trường, cơ sở giáo dục, giáo viên, đánh giá đạo đức học sinh đảm bảo theo đúng quy định hiện hành.

- Phối hợp các cơ quan, đơn vị, các tổ chức đoàn thể có liên quan tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật để nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ cho học sinh; phân đầu mỗi học kỳ phải tổ chức ít nhất 01 buổi tuyên truyền pháp luật về giao thông.

4. Sở Y tế

- Chỉ đạo tổ chức cứu chữa kịp thời nạn nhân trong các vụ TNGT; phối hợp, xét nghiệm nồng độ cồn, ma túy của người điều khiển phương tiện giao thông trong các vụ TNGT.

- Tăng cường quản lý đối với hoạt động tại các cơ sở khám sức khỏe lái xe cơ giới đường bộ; tuyệt đối không để xảy ra tình trạng cấp giấy khám sức khỏe có nội

⁴ Quyết định số 172/QĐ-UBND ngày 29/01/2024 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới.

dung không chính xác, cấp không giấy khám sức khỏe để trục lợi; khi phát hiện các trường hợp vi phạm phải phối hợp cơ quan chức năng xử lý nghiêm theo đúng quy định của pháp luật.

5. Sở Thông tin và Truyền thông, Đài Phát thanh và Truyền hình Vĩnh Long, Báo Vĩnh Long

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật về TTATGT đa dạng về hình thức, phong phú về nội dung đảm bảo hiệu quả, thiết thực. Trong đó, chú trọng tuyên truyền *“việc không điều khiển các phương tiện tham gia giao thông khi đã sử dụng rượu, bia, các chất kích thích khác”*; cảnh báo các nguyên nhân chính gây TNGT, hậu quả của TNGT, nhất là TNGT liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy, TNGT trên các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ,...; các quy định chế tài xử lý đối với chủ phương tiện và người điều khiển phương tiện tham gia giao thông vi phạm; các quy định của pháp luật liên quan đến phương tiện giao thông đường bộ hết niên hạn sử dụng, quá hạn đăng kiểm.

- Tăng thời lượng đăng, phát các phóng sự, tin, bài chuyên đề về công tác bảo đảm TTATGT, tập trung vào tình hình vi phạm của đối tượng là thanh niên, học sinh, sinh viên, hậu quả, hệ lụy của TNGT đối với bản thân, gia đình và toàn xã hội; nội dung tuyên truyền phải có chiều sâu, tác động mạnh mẽ đến tâm lý, ý thức của người tham gia giao thông, quyết tâm hình thành thói quen, văn hóa không điều khiển phương tiện giao thông sau khi sử dụng rượu, bia.

6. Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh

Tổ chức quán triệt cho sĩ quan, chiến sĩ, quân nhân chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về giao thông, không điều khiển phương tiện giao thông sau khi đã sử dụng rượu, bia; xử lý nghiêm cá nhân vi phạm và xem xét trách nhiệm đối với lãnh đạo, chỉ huy trực tiếp quản lý cán bộ, chiến sĩ.

7. Sở Tài chính

- Phối hợp với Sở Kế hoạch và Đầu tư, các đơn vị liên quan tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, cân đối ngân sách địa phương và huy động các nguồn lực hợp pháp khác theo quy định để đầu tư triển khai lắp đặt hệ thống Camera giám sát trên các tuyến đường trọng điểm và vị trí cửa ngõ ra, vào trung tâm các địa phương, kết nối với Trung tâm thông tin chỉ huy điều hành giao thông của Bộ Công an để phục vụ có hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT và bảo đảm an ninh, trật tự.

- Phối hợp với các đơn vị có liên quan tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, đầu tư cơ sở vật chất, trang bị phương tiện cho các lực lượng chuyên trách bảo đảm TTATGT theo quy định.

8. Các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh

- Tăng cường quán triệt đến cán bộ, công chức, viên chức, người lao động thuộc cơ quan, đơn vị mình nắm rõ và tự giác chấp hành nghiêm Luật Giao thông đường bộ, Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia; thực hiện nghiêm quy định *“đã uống rượu bia, không điều khiển phương tiện giao thông”*; không giao xe cho

con, em mình hoặc người khác khi không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông.

- Phối hợp với các cơ quan thông tấn, báo chí thực hiện mạnh mẽ, liên tục công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, chú trọng tuyên truyền trên các trang thông tin báo chí, mạng xã hội, tuyên truyền trực tiếp tại các cơ quan, doanh nghiệp, cơ sở giáo dục, khu dân cư, tổ dân phố,...; nội dung tuyên truyền phải có chiều sâu, tác động mạnh mẽ đến tâm lý, ý thức của người tham gia giao thông, quyết tâm hình thành thói quen, văn hóa, không điều khiển phương tiện giao thông sau khi sử dụng rượu, bia; lên án các hành vi vi phạm và đồng tình, ủng hộ công tác kiểm tra, xử lý vi phạm của lực lượng chức năng. Tuyên truyền, vận động các doanh nghiệp kinh doanh vận tải cam kết không sử dụng lái xe nghiện ma túy.

- Phối hợp nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, giáo dục, vận động thanh, thiếu niên chấp hành pháp luật an toàn giao thông; tăng cường hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn; tiếp tục đẩy mạnh thực hiện hiệu quả cuộc vận động *“Thanh niên với văn hóa giao thông”*; tăng cường hoạt động của Đội Thanh niên tình nguyện sơ, ứng cứu nhanh TNGT, kịp thời sơ cứu, ứng cứu khi tai nạn xảy ra; phối hợp với các đơn vị tổ chức tập huấn về kiến thức ATGT và kỹ năng lái xe an toàn cho đoàn viên, thanh niên. Tiếp tục duy trì và hoạt động có hiệu quả mô hình *“Cổng trường an toàn giao thông”* trên địa bàn tỉnh.

9. Ban An toàn giao thông tỉnh

Tiếp tục phối hợp với sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh tăng cường tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT với nội dung, hình thức đa dạng, phong phú, phù hợp với từng đối tượng, bảo đảm hiệu quả, thực chất.

10. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh Vĩnh Long

- Tiếp tục đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên tích cực, tự giác, gương mẫu trong chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT, lồng ghép với cuộc vận động Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa khu dân cư và các phong trào thi đua của từng tổ chức chính trị - xã hội.

- Đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT vào sinh hoạt định kỳ; xem đây là nhiệm vụ thường xuyên của các tổ chức đoàn thể, cán bộ, công chức, viên chức, hội viên và việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một trong những tiêu chí bình xét thi đua. Tổ chức đăng ký thi đua xây dựng khu dân cư, xã, phường, thị trấn, cơ quan, doanh nghiệp an toàn, điển hình tiên tiến về ATGT.

11. Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố

- Tổ chức quán triệt đến cán bộ, công chức, viên chức, người lao động thuộc đơn vị, địa phương mình nắm rõ và tự giác chấp hành nghiêm Luật Giao thông đường bộ; Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia; thực hiện nghiêm quy định *“đã uống rượu, bia không điều khiển phương tiện giao thông”*; nghiêm cấm can thiệp, tác động vào quá trình kiểm tra, xử lý vi phạm của lực lượng thực thi công vụ.

- Chỉ đạo các đơn vị liên quan, lực lượng Công an xây dựng Kế hoạch và tổ chức thực hiện tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về TTATGT (như: vi phạm quy định về nồng độ cồn, chất ma túy; phóng nhanh, vượt ẩu, chở quá tải, quá khổ, quá số người quy định; xe hết niên hạn sử dụng, xe không được phép lưu hành,...) hoạt động trên các tuyến đường thuộc địa phương quản lý. Đặc biệt, xử lý nghiêm các tổ chức, cá nhân cố tình vi phạm trong việc sử dụng phương tiện giao thông hết niên hạn sử dụng, quá thời hạn đăng kiểm.

- Chỉ đạo lực lượng Công an phối hợp với Thanh tra Sở Giao thông vận tải tiến hành rà soát, làm việc trực tiếp với các cơ sở kinh doanh ăn uống, nhà hàng có khả năng phát sinh vi phạm nồng độ cồn trên địa bàn, đề nghị phối hợp tuyên truyền, vận động khách đến ăn, uống chấp hành nghiêm quy định không điều khiển phương tiện giao thông sau khi đã sử dụng rượu, bia; có biện pháp phù hợp để hỗ trợ người đã sử dụng rượu, bia không điều khiển phương tiện giao thông.

- Đối với địa bàn có xảy ra TNGT mà nguyên nhân do người điều khiển phương tiện vi phạm nồng độ cồn diễn biến phức tạp, Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp huyện phải trực tiếp chỉ đạo Ban ATGT địa phương, lực lượng Công an, phối hợp với Thanh tra Sở Giao thông vận tải, các đơn vị liên quan tổ chức phân tích, đánh giá, xác định nguyên nhân, đề xuất các biện pháp phòng ngừa, không để xảy ra TNGT nghiêm trọng do người điều khiển phương tiện có nồng độ cồn gây ra.

- Quản lý, bảo trì hệ thống đường bộ được giao trên địa bàn, xử lý kịp thời các trường hợp lấn chiếm, sử dụng trái phép đất hành lang an toàn đường bộ do địa phương quản lý.

- Tăng cường tuyên truyền, phổ biến Nhân dân các quy định về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; tuyên truyền, cảnh giới, bảo đảm ATGT tại những nơi nguy hiểm, ảnh hưởng bất lợi đến việc lái xe an toàn.

Trên đây là Kế hoạch tăng cường các biện pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông dịp tết Dương lịch, tết Nguyên đán Ất Tỵ và Lễ hội Xuân 2025 trên địa bàn tỉnh Vĩnh Long; đề nghị Thủ trưởng các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh; Chủ tịch Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố và các đơn vị liên quan theo chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn được giao có văn bản chỉ đạo, quán triệt và tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc Kế hoạch này, báo cáo kết quả thực hiện gửi về Công an tỉnh (qua Phòng Cảnh sát giao thông, email: csqtvinhlong@gmail.com, SĐT: 02703.833.101) để tổng hợp, báo cáo theo quy định./.