

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc phê duyệt điều chỉnh dự án Cầu Tam Bình và đường kết nối
từ Đường tỉnh 905 đến đường tỉnh 901
(Đường tỉnh 905 nối dài, đoạn km15+300-km22+061)**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH VĨNH LONG

*Căn cứ Luật Tổ chức Chính quyền địa phương, ngày 19 tháng 6 năm 2015;
Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và
Luật Tổ chức chính quyền địa phương, ngày 22 tháng 11 năm 2019;
Căn cứ Luật Đầu tư công, ngày 13 tháng 6 năm 2019;
Căn cứ Luật Xây dựng, ngày 18 tháng 6 năm 2014 và Luật sửa đổi, bổ
sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;
Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP, ngày 06 tháng 4 năm 2020 của
Chính phủ về quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;
Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP, ngày 09 tháng 02 năm 2021 của
Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;
Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP, ngày 03 tháng 3 năm 2021 của
Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;
Căn cứ Nghị định số 35/2023/NĐ-CP ngày 20 tháng 6 năm 2023 của
Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định thuộc lĩnh vực
quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng;
Theo đề nghị của Giám đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Tờ trình số
4729/TTr-SKHĐT-KT, ngày 31 tháng 12 năm 2024.*

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt điều chỉnh dự án Cầu Tam Bình và đường kết nối từ Đường tỉnh 905 đến đường tỉnh 901 (Đường tỉnh 905 nối dài, đoạn km15+300-km22+061), cụ thể như sau:

Theo Quyết định số 2231/QĐ-UBND ngày 31 tháng 10 năm 2024 của Chủ tịch UBND tỉnh	Nội dung điều chỉnh
4. Mục tiêu đầu tư: Nhằm kết nối từ Quốc lộ 1 đến trung tâm huyện Tam Bình, xã Tường Lộc huyện Tam Bình, xã Nhơn Bình và Hòa Bình huyện Trà Ôn kết nối với ĐT.901 đi Quốc lộ 53, góp phần mở rộng mạng lưới giao thông, nâng năng lực vận tải, thúc đẩy phát triển kinh tế	4. Mục tiêu đầu tư: Nhằm kết nối từ Quốc lộ 1 đến trung tâm huyện Tam Bình, thị trấn Tam Bình, huyện Tam Bình, xã Nhơn Bình và Hòa Bình, huyện Trà Ôn kết nối với ĐT.901 đi Quốc lộ 53, góp phần mở rộng mạng lưới giao thông, nâng năng lực vận tải, thúc đẩy phát

của tỉnh, nhất là các huyện Tam Bình, Trà Ôn và các khu vực lân cận, đảm bảo giao thông đồng bộ toàn tuyến, vận chuyển hàng hóa dễ dàng và thuận lợi, tạo điều kiện thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội ở địa phương, đảm bảo an ninh quốc phòng của khu vực và chủ động trong sản xuất nông nghiệp.	triển kinh tế của tỉnh, nhất là các huyện Tam Bình, Trà Ôn và các khu vực lân cận, đảm bảo giao thông đồng bộ toàn tuyến, vận chuyển hàng hóa dễ dàng và thuận lợi, tạo điều kiện thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội ở địa phương, đảm bảo an ninh quốc phòng của khu vực và chủ động trong sản xuất nông nghiệp.
5. Quy mô đầu tư xây dựng: - Dự án có điểm đầu trên đường tỉnh 905 tại km15+300 thuộc xã Tường Lộc , huyện Tam Bình, điểm cuối tại km22+061 trên đường tỉnh 905 giao với đường tỉnh 901 thuộc xã Hòa Bình, huyện Trà Ôn.	5. Quy mô đầu tư xây dựng: - Dự án có điểm đầu trên đường tỉnh 905 tại km15+300 thuộc thị trấn Tam Bình , huyện Tam Bình, điểm cuối tại km22+061 trên đường tỉnh 905 giao với đường tỉnh 901 thuộc xã Hòa Bình, huyện Trà Ôn.
a) Phần cầu: Cầu Tam Bình: - Đường dẫn vào cầu phía thị trấn Tam Bình có chiều dài khoảng 99m, phía xã Tường Lộc có chiều dài khoảng 38m, mặt cắt ngang là $8m=(0,5m+7m+0,5m)$, trong đó 7,0m là phần xe chạy, 0,5m là gờ chắn lan can mỗi bên. b) Phần đường: - Đoạn từ đầu tuyến đến cầu Mỹ Phú 1 (phía xã Tường Lộc , huyện Tam Bình), có chiều dài khoảng 155m, mặt cắt ngang (1m+7m+1m), trong đó mặt đường bê tông nhựa nóng rộng 7m, lề đất mỗi bên rộng 1m, nền đường rộng 9m, tải trọng trục đơn 10 tấn.	a) Phần cầu: Cầu Tam Bình: - Đường dẫn vào cầu thuộc thị trấn Tam Bình (phía mố A có chiều dài khoảng 99m, phía mố B có chiều dài khoảng 38m), mặt cắt ngang là $8m=(0,5m+7m+0,5m)$, trong đó 7,0m là phần xe chạy, 0,5m là gờ chắn lan can mỗi bên. b) Phần đường: - Đoạn từ đầu tuyến đến cầu Mỹ Phú 1 (thuộc thị trấn Tam Bình, huyện Tam Bình) có chiều dài khoảng 155m, mặt cắt ngang (1m+7m+1m), trong đó mặt đường bê tông nhựa nóng rộng 7m, lề đất mỗi bên rộng 1m, nền đường rộng 9m, tải trọng trục đơn 10 tấn.
7. Địa điểm thực hiện: Thị trấn Tam Bình và xã Tường Lộc huyện Tam Bình; xã Nhơn Bình và xã Hòa Bình, huyện Trà Ôn, tỉnh Vĩnh Long	7. Địa điểm thực hiện: Thị trấn Tam Bình, huyện Tam Bình; xã Nhơn Bình và xã Hòa Bình, huyện Trà Ôn, tỉnh Vĩnh Long.

Các nội dung khác giữ nguyên theo Quyết định số 2231/QĐ-UBND ngày 31 tháng 10 năm 2024 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Vĩnh Long.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

Giao Sở Giao thông vận tải chỉ đạo Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông (chủ đầu tư) triển khai thực hiện các công việc tiếp theo

đúng quy định hiện hành của nhà nước về đầu tư xây dựng; chịu trách nhiệm về tính chính xác của nội dung dự án đầu tư trình thẩm định, phê duyệt điều chỉnh dự án, nội dung giải trình trước Chủ tịch UBND tỉnh.

Điều 3. Điều khoản thi hành

Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư, Giám đốc Sở Tài chính, Giám đốc Sở Giao thông vận tải, Giám đốc Kho bạc Nhà nước Vĩnh Long, Chủ tịch UBND huyện Tam Bình, Chủ tịch UBND huyện Trà Ôn, Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này;

Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Lãnh đạo VPUBND tỉnh;
- Phòng KT-NV;
- Lưu: VT, 128.KTNV.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**