

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt chủ trương bảo dưỡng, sửa chữa tài sản công:
Đường vào khu công nghiệp Bình Minh

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức Chính quyền địa phương, ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương, ngày 22/11/2019;

Căn cứ Thông tư số 65/2021/TT-BTC ngày 29/7/2021 của Bộ Tài chính quy định về lập dự toán, quản lý, sử dụng và quyết toán kinh phí bảo dưỡng, sửa chữa tài sản công;

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Tài chính tại Tờ trình số 71/TTr-STC, ngày 12/3/2024.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương bảo dưỡng, sửa chữa tài sản công: Đường vào khu công nghiệp Bình Minh, cụ thể như sau:

1. Tên dự án: Sửa chữa Đường vào khu công nghiệp Bình Minh (đoạn Km1+121 đến Km1+315).

2. Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải.

3. Địa điểm thực hiện: Thị xã Bình Minh, tỉnh Vĩnh Long.

4. Mục tiêu đầu tư: Nhằm kịp thời đảm bảo an toàn giao thông, góp phần phát triển kinh tế xã hội của địa phương.

5. Nội dung, quy mô đầu tư: Chiều dài đoạn cần bảo dưỡng, sửa chữa khoảng 194,00 (m).

5.1. Đoạn từ Km1+121 đến Km1+221:

- Kết cấu áo đường phạm vi bù vênh đá: bù vênh cấp phối đá dăm loại I, thi công lớp đá 4x6 chèn đá dăm, tưới nhựa thấm bám và thảm bê tông nhựa chặt 12,5.

- Kết cấu áo đường phạm vi bù vênh bê tông nhựa: tưới nhựa dính bám, bù vênh bằng bê tông và thảm bê tông nhựa chặt 12,5.

- Kết cấu gờ chắn: bằng bê tông đá 1x2 M.300 và sơn trắng đỏ xen kẽ. Nâng hộ lan mềm hiện hữu tại phạm vi đường cong.

5.2. Đoạn từ Km1+285 đến Km1+315:

- Đào phá các vị trí mô cao, cày xới mặt đường, tưới nhựa dính bám và thảm bê tông nhựa chặt 12,5.

- Sơn vạch kẻ đường sơn dẻo nhiệt, bề dày vạch sơn kẻ đường là 1,5mm.

* Bố trí tổ chức giao thông theo quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCV41:2019/BGTVT.

6. Tổng mức đầu tư: **1.089.360.460 đồng**
 (Một tỷ không trăm tám mươi chín triệu, ba trăm sáu mươi ngàn bốn trăm sáu mươi đồng).

Trong đó:

- Chi phí xây dựng: 881.853.369 đồng;
- Chi phí quản lý dự án: 26.667.246 đồng;
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng: 85.077.834 đồng;
- Chi phí khác: 43.887.703 đồng;
- Chi phí dự phòng: 51.874.308 đồng.

7. Nguồn vốn thực hiện: Vốn ngân sách Trung ương bổ sung có mục tiêu cho ngân sách địa phương kinh phí quản lý, bảo trì đường bộ địa phương quản lý năm 2024.

8. Hình thức đầu tư: Bảo dưỡng, Sửa chữa.

9. Thời gian thực hiện: Năm 2024.

Điều 2. Tổ chức thực hiện:

Giao Sở Tài chính, Sở Giao thông vận tải và các cơ quan có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này.

Điều 3. Điều khoản thi hành

Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư, Giám đốc Sở Xây dựng, Giám đốc Sở Giao thông vận tải, Giám đốc Kho bạc Nhà nước Vĩnh Long, Chủ tịch UBND thị xã Bình Minh và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm kiểm tra, giám sát việc thực hiện Quyết định này và báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh theo quy định của pháp luật.

Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Lãnh đạo VPUBND tỉnh;
- Phòng KT-NV;
- Lưu: VT, 144.KTNV.

**KT. CHỦ TỊCH
 PHÓ CHỦ TỊCH**